

DIN ISO 22090-2

DIN

ICS 47.020.70

**Schiffe und Meerestechnik –
Steuerkurstransmitter (THDs) –
Teil 2: Geomagnetische Verfahren (ISO 22090-2:2004 + Cor. 1:2005)**

Ships and marine technology –
Transmitting heading devices (THDs) –
Part 2: Geomagnetic principles (ISO 22090-2:2004 + Cor. 1:2005)

Navires et technologie maritime –
Dispositifs de transmission de données de pilotage –
Partie 2: Principes géomagnétiques (ISO 22090-2:2004 + Cor. 1:2005)

Gesamtumfang 15 Seiten

Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT) im DIN

Inhalt

	Seite
Nationales Vorwort	3
Nationaler Anhang NA (informativ) Literaturhinweise.....	4
1 Anwendungsbereich	5
2 Normative Verweisungen	6
3 Begriffe	6
4 Leistungsanforderungen	7
4.1 Funktionsfähigkeit	7
4.2 Information	8
4.3 Markierung der Längsrichtung des Schiffs	8
4.4 Steuerkursangabe.....	8
4.5 Elektrische Leitungsführung	8
4.6 Nicht magnetisierbares Gehäuse.....	8
4.7 Alarmsignal	8
5 Genauigkeit	8
5.1 Allgemeines.....	8
5.2 Genauigkeit der Übertragungsdaten	8
5.3 Statischer Fehler (Einschwingpunktfehler)	8
5.4 Dynamischer Fehler	9
5.5 Fortführungsfehler.....	9
5.6 Einschwingzeit-Anforderungen für die Richtungsanlage	9
5.7 Korrektur des magnetischen Steuerkurses für magnetische Missweisungen	9
5.8 Berichtigen von magnetischen Abweichungen und Krängungsfehler	9
5.8.1 Überprüfung durch Peilung	9
5.8.2 Überprüfung durch Magnetfelder.....	9
5.9 Mittel zur Berichtigung der Abweichung durch vertikales Weicheisen auf dem Schiff	10
5.10 Schutz der Korrekturgeräte	10
5.11 Aktualisierungsrate	10
6 Typprüfung	10
6.1 Allgemeines.....	10
6.2 Übertragungsfehlerprüfung.....	10
6.3 Überprüfung der Markierung der Längsrichtung des Schiffs	10
6.4 Einschwingpunktsteuerkurs-Wiederholbarkeitsprüfung	11
6.5 Prüfung des statischen Fehlers	11
6.5.1 THD, basierend auf dem permanentmagnetischen Kompass	11
6.5.2 THD, basierend auf dem elektromagnetischen Kompass	11
6.6 Fortführungsfehler-Prüfung	11
6.7 Einschwingzeitprüfung	11
6.8 Prüfung zur Korrektur des magnetischen Steuerkurses durch magnetische Missweisungen	11
6.9 Prüfungen zur Berichtigung von magnetischen Abweichungen.....	12
6.10 Prüfungen für Mittel zur Berichtigung der Abweichung durch vertikales Weicheisen	12
6.11 Dynamische Genauigkeit	12
6.12 Prüfung der Aktualisierungsrate.....	12
6.13 Funktionsstörungsprüfung.....	12
7 Kennzeichnung	13
Anhang A (informativ) Entsprechende Anforderungen in ISO 22090-2 und IMO Resolution MSC 116(73).....	14
Literaturhinweise	15

Nationales Vorwort

Die Internationale Norm ISO 22090-1:2004-05 und das zugehörige Technische Korrigendum 1:2005-02 wurden vom Technischen Komitee ISO TC8 „Ships and marine technology“, Subcommittee SC 6 „Navigation“ erarbeitet.

Das zuständige deutsche Gremium ist der Arbeitsausschuss NA 132-03-10 AA „Navigation“ in der Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT).

Diese Übersetzung enthält außerdem die Korrekturen aus dem Technischen Korrigendum 1 zu dieser Norm.

DIN ISO 22090 *Schiffe und Meerestechnik — Steuerkurstransmitter (THDs)* besteht aus:

- *Teil 1: Kreiselkompass*
- *Teil 2: Geomagnetische Verfahren*
- *Teil 3: GNSS-Verfahren*

Anhang A ist informativ.

Es wird darauf hingewiesen, dass einige Elemente dieses Dokumentes Patentrechte berühren können. Das DIN ist nicht dafür verantwortlich, einige oder alle diesbezüglichen Patentrechte zu identifizieren.

Es wird darauf hingewiesen, dass die Definitionen von identischen Begriffen in den drei Teilen dieser Norm nicht immer übereinstimmen, sondern geringfügig voneinander abweichen können. Das gilt auch für einige Anmerkungen und liegt daran, dass bereits in den englischen Originaldokumenten in diesen Fällen nicht einheitlich formuliert wurde.

Für die im Abschnitt 2 genannten Internationalen Normen wird im Folgenden auf die entsprechenden Deutschen Normen verwiesen:

IEC 60945	siehe DIN EN 60945
IEC 61162 (all parts)	siehe DIN EN 61162 (alle Teile)
ISO 449	siehe DIN EN ISO 449 (ersetzt durch ISO 25862 siehe DIN ISO 25862)
ISO 11606	siehe DIN EN ISO 11606